

## La vieille route Aubrac et Lot : quelques retours sur la grande randonnée de Pentecôte 2015 et la présence du RAUCCA

(Guy Joignaux)



La poursuite d'un Bernard vue de la cabine de l'Izoard sur le plateau d'Aubrac

Une bonne soixantaine de poids lourds anciens dans les gorges de la Truyère, la vallée du Lot et les pâturages de l'Aubrac pendant trois jours : de quoi émerveiller et régaler les équipages venus des quatre coins de la France. Bravo et merci à Gilbertliet (alias Gilbert Gineston). Il peut être heureux et fier d'avoir réussi son pari de réaliser une randonnée de grande envergure et de donner à tous l'occasion de goûter le plaisir des belles mécaniques et la découverte des richesses industrielles, naturelles, gastronomiques et humaines de la région, le tout dans une ambiance amicale et passionnée.

Le programme des trois journées fut dense : les itinéraires, superbes et accidentés à souhait pour pleinement savourer la conduite des camions, correspondaient chaque jour à un thème particulier :

- samedi (150 km) : « la route de l'énergie » avec la visite d'une centrale hydro-électrique originale à système de pompage (9 en France), et la traversée de plusieurs barrages et sites de production et transport d'électricité ;

- dimanche (130 km) : « la route de l'Aubrac » avec Laguiole<sup>1</sup> à l'apéritif (gentiment offert par les pompiers du SDIS local) puis les vastes pâturages de l'Aubrac et bocages environnants, un vrai royaume de l'élevage bovin, et en prime, de superbes vues sur le Plomb du Cantal et la chaîne des puy ;



Un 2032 6X2/4 étoilé qui ne manque pas d'allure

- lundi (70 km) : « la route d'Olt et du Causse Cantal », riche de curiosités géologiques, comme à Bozouls, où nous attendaient la visite en petit train du « trou », spectaculaire accident rocheux, et le repas d'adieu à la salle des fêtes, accompagné de la cabrette, du biniou et de l'accordéon d'un ensemble musical authentique de la région.

---

<sup>1</sup> Laguiole où nous avons rencontré un car « Couteaux » de Wargnies le Grand , ça ne s'invente pas!

Les camions rassemblés venaient de nombreuses régions de France : de la pointe du Finistère à l'Alsace, du Nord à la Normandie, du massif central au midi, au total, près de soixante-dix, record à battre ! Les ch'tis, avaient déplacé six véhicules, sur trois ensembles porte-engins, soit la plus forte représentation régionale : bravo le RAUCCA !

Aucun incident n'a entravé la marche des six véhicules estampillés RAUCCA, ce qui est le signe de la qualité de leur préparation à une randonnée portant éprouvante pour les mécaniques



Mais comment fait-il pour rentrer dans la cabine son Hotchkiss ?



Majestueux témoin de la grande époque des capots



Dans l'Aveyron, il avait presque retrouvé sa terre natale

La foule, parfois nombreuse sur le parcours et toujours enthousiaste, a maintes fois plébiscité l'IZOARD : le look des UNIC de la série « Alpes » séduit encore, 50 ans plus tard.

L'animation de ces trois journées doit beaucoup à nos hôtes de l'Aveyron, une équipe experte et sympathique réunie autour de Gilbert, de son épouse et de ses fils. Omni présent, disponible et peu avare de ses commentaires dédiés à l'histoire des camions, à la mise en valeur de sa région, le grand organisateur n'était pas peu fier (et à certains moments, réellement ému) d'avoir pu rassembler un tel échantillon de machines superbes, issus des plus importants clubs de collectionneurs de poids lourds anciens. Cette réussite peut à juste titre être considérée comme historique. A ce propos, Gilbert a évoqué au repas du dimanche soir, la possibilité de proposer la création, au sein de la FFVE, d'une instance spécifique, dédiée aux poids lourds : pourquoi pas ? Pascal Rousselle, fidèle membre du bureau du RAUCCA mais aussi Secrétaire général de la FFVE, nous dira ce qu'il en pense. A suivre...



L'Izoard dans l'écrin des Gorges de la Truyère



Belle citerne MAN à la station de pompage EDF de Montzic